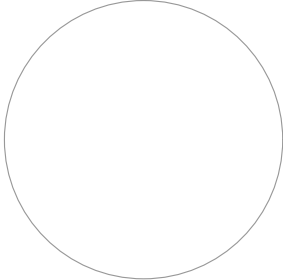


 PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
IČO: 03609103 DIČ: CZ8509010906		

Akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY
-------	---

Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum:
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]	02/2024
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY	Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Měřítko: ---
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 5xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	Souř.sys.: S-JTSK
		Výšk.sys.: Bpv

Část:	A. Průvodní zpráva	
Díl:	---	
Objekt:	---	
Výkres:	PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Číslo výkresu: A

OBSAH:

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ	1
A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVÍ	1
A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE	1
A.1.4. ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH	2
A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	2
A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	3
A.4. TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV	3
A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY	3
A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY	3

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1. ÚDAJE O STAVBĚ

a) název stavby

Rekonstrukce místní komunikace v ul. Jahodová, Poděbrady

b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace

Poděbrady [723495] – okres Nymburk, středočeský kraj, Česko

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (m ²)	VLASTNICKÉ PRÁVO
Poděbrady [723495]	3984/14	ostatní komunikace	ostatní plocha	7 258,00	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, Poděbrady I, 29001 Poděbrady
Poděbrady [723495]	5112/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	206,00	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, Poděbrady I, 29001 Poděbrady
Poděbrady [723495]	5112/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	189,00	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, Poděbrady I, 29001 Poděbrady

c) předmět dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Změna stavby, trvalá stavba, účel užívání: dopravní stavba – jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D1 – obytná zóna.

A.1.2. ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

tel: 325 600 211, e-mail: podatelna@mesto-podebrady.cz

IČ: 00239640

A.1.3. ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

a) jméno, příjmení, obchodní firma, identifikační číslo osoby, místo podnikání (fyzická osoba podnikající) nebo obchodní firma nebo název, identifikační číslo osoby, adresa sídla (právnícká osoba)

Ing. Ondřej Pavelka, Oškobrň 7, 289 06 Opolany

tel: 739 719 776, e-mail: projekce@atlas.cz

IČ: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906

b) jméno a příjmení hlavního projektanta včetně čísla, pod kterým je zapsán v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jeho autorizace

Ing. Ondřej Pavelka, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

c) jména a příjmení projektantů jednotlivých částí společné dokumentace včetně čísla, pod kterým jsou zapsáni v evidenci autorizovaných osob vedené Českou komorou architektů nebo Českou komorou autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, s vyznačeným oborem, popřípadě specializací jejich autorizace

Nejsou.

d) jména a příjmení projektantů dokumentace přikládané v dokladové části s oprávněním podle zvláštních předpisů

Nejsou.

A.1.4. ÚDAJE O BUDOUCÍCH VLASTNÍCÍCH A SPRÁVCÍCH

a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů

Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady

tel: 325 600 211, e-mail: podatelna@mesto-podebrady.cz

IČ: 00239640

b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Jedná se o dopravní stavbu, která bude užívána dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích a dalších souvisejících předpisů.

A.2. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- územní plán obce
- geodetické zaměření v systému S-JTSK a Bpv předané zastupitelstvem města Poděbrady a zpracované firmou Ing. Ilona Fliedrová
- katastrální mapa – <https://nahlizenidokn.cuzk.cz/VyberParcelu.aspx>
- mapa záplavových území – http://www.dibavod.cz/index.php?id=27&katobj_id=4&id_dib_zpet=35
- geologická a půdní mapa – <http://www.geology.cz/extranet/mapy/tistene/mapy50>

A.3. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Projektová dokumentace je členěna na jeden objekt pozemní komunikace.

A.4. TEA – TECHNICKO-EKONOMICKÉ ATRIBUTY BUDOV

Nejsou.

A.5. ATRIBUTY STAVBY PRO STANOVENÍ PODMÍNEK NAPOJENÍ A PROVÁDĚNÍ ČINNOSTÍ V OCHRANNÝCH A BEZPEČNOSTNÍCH PÁSMECH DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY

a) hloubka stavby

Hloubka stavby vychází z navržené konstrukce komunikace a jednotlivých vrstev vozovky dle TP ministerstva dopravy TP170 hloubka stavby je dále vázána na únosnost a druh podloží stavby.

b) výška stavby

Jedná se o dopravní stavbu – výška stavby závisí na přilehlém terénu a návrhu jednotlivých prvků stavby. Lze konstatovat, že výška stavby nepřesáhne 0,5 m.

c) předpokládaná kapacita počtu osob ve stavbě

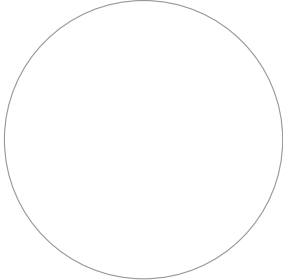
Počet osob nelze předem určit – jelikož není v této fázi znám zhotovitel stavby.

d) plánovaný začátek a konec realizace stavby

06/2026 – 12/2026

A.6. ZÁKLADNÍ PARAMETRY DOPRAVNÍ STAVBY

Jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D1. Šířka jízdního pruhu je s ohledem na prostor komunikace a odvedení dešťových vod navržena cca 3,50 m (celková šířka zpevněných ploch je 5,50 m). Celková délka stavebních úprav činí 77,411 m.

 PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz IČO: 03609103 DIČ: CZ8509010906	
--	--	---

Akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY	
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum:
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]	02/2024
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY	Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Měřítko: ---
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 14xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	Souř.sys.: S-JTSK
Část:	B. Souhrnná technická zpráva	
Díl:	---	
Objekt:	---	
Výkres:	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	Číslo výkresu: B

OBSAH:

B.1	CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY	1
B.2	URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.3	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.3.1	ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ	4
B.3.2	CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI	5
B.3.3	ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	5
B.3.4	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	5
B.3.5	TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ	6
B.3.6	ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI	6
B.3.7	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA	6
B.3.8	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ	7
B.3.9	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	7
B.4	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	7
B.5	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	7
B.6	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	8
B.7	POPIS VLVIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	9
B.9	OCHRANA OBYVATELSTVA	9
B.10	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	10

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) základní popis stavby

Změna stavby, trvalá stavba, účel užívání: dopravní stavba – jedná se o místní komunikaci funkční skupiny D1 obytná zóna.

b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami místní komunikace na p.č. 3984/14, 5112/1, 5112/2 v ul. Jahodová, Poděbrady. Jedná se o výměnu stávajících konstrukčních vrstev za nové a změnu sklonu komunikace. Stavba se nachází ve východní části města a je lemována jednostrannou zástavbou řadovými domy.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

Stavební úpravy stávající místní komunikace jsou v souladu s územním plánem města Poděbrady. Zpevněné plochy budou trvale přístupné bez omezení.

d) výčet a závěry průzkumů

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známy a považují se za stabilizované a za dostatečné.

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Nejsou známy.

f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Horninový typ: sediment nezpevněný

Hornina: spraš a sprašová hlína

Soustava: Český masiv – pokryvné útvary a postvariské magmatity

Oblast: kvartér

Region: ---

Regionální jednotka: ---

zdroj: <https://mapy.geology.cz/geocr50/>

Stavba se nenachází v záplavovém území.

zdroj: [EDPP.CZ | Elektronický digitální povodňový portál](https://edpp.cz/)

g) stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a

podmínek pro ochranu

Nejsou známy. Stavba bude probíhat mimo chráněná území, památkové rezervace a zóny.

h) vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavebními úpravami místní komunikace a sjezdů se zlepší dopravní obslužnost a současně se zvýší bezpečnost.

Stavební práce u vstupů na soukromé pozemky bude koordinovat stavebník, zhotovitel a majitel nemovitosti vždy po předchozí dohodě, v každém případě musí být zajištěn přístup pro IZS.

Během stavby nebude pokácen žádný strom, bude dále odstraněna drobná zeleň, která by bránila výstavbě nových zpevněných ploch. Po dokončení stavby budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2 Situace stavby

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Trvalé a dočasné zábory zemědělského a půdního fondu budou řešeny dle platné legislativy. Do pozemků určených k plnění lesa nebude zasahováno.

j) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu

Stavba bude chráněna dle zákona 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích

k) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastiženy nevhodné materiály (nevhodná zemina, atd), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní pláň musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné

statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 45 nebo 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

l) navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

návrhová rychlost: 20 km/h

šířkové uspořádání: obousměrná komunikace o jednom jízdním pruhu š.3,50 m (celková šířka zpevněné plochy je cca 6,50 m)

intenzita dopravy: do 100 vozidel/24 hod

technologie a zařízení: nejsou

m) informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Nejsou.

n) limitní bilance staveb – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod

- a. Stavba je přístupná z místních komunikací, při provádění stavebních prací bude zajištěn přístup majitelům k jejich pozemkům, parkování bude umožněno ve vedlejších ulicích
- b. V rámci stavby nebude provedeno napojení na stávající dešťovou kanalizaci
- c. Stavba nevyžaduje napojení na vodní hospodářství

Při výstavbě se předpokládá vznik níže uvedených stavebních odpadů:

- beton – 170101
- směsný stavební a demoliční odpad – 170107
- výkopová zemina a kameny – 170504
- asfaltové směsi – 170302 (170301)
- směsný komunální odpad – 200301

Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

- a. Stavba nevyžaduje zvláštní opatření pro napojení na energie. Zásobování elektřinou bude provedeno elektrocentrálou, napojení na zdroje pitné vody zajistí stavebník.
- b. Stavba nevyžaduje napojení na telekomunikace

p) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaná doba výstavby je odhadována na 1-2 měsíce. Etapizace a uvádění do provozu: stavba bude provedena v 1 etapě a uvedena do provozu v celku

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Nejsou.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Nejsou.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Návrh komunikací vyplývá z uvažovaného dopravního režimu a obsluhy území. Řešení vychází převážně z hlediska potřeby pro užívání stavby. Bližší specifikaci uvádějí jednotlivé přílohy projektové dokumentace.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Celková délka stavebních úprav místní komunikace činí 77,411 m. Místní komunikace je navržena jako obousměrná komunikace základní šířky jízdního pruhu šířky 3,50 m, která je ukončena betonovým obrubníkem 250/300 mm u stávající betonové dlažby a na rozhraní se soukromou asfaltobetonovou komunikací je vložen pro odvod dešťových vod šterbinový žlab s přerušovanou šterbinou 400/500 mm. Komunikace je navržena jako komunikace funkční skupiny D1. Na vjezdu do obytné zóny bude proveden zpomalovací polštář z betonové dlažby s převýšením +50 mm nad vozovkou.

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje energií, tepla ani teplé užitkové vody.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při výstavbě se předpokládá vznik níže uvedených stavebních odpadů:

- beton – 170101 – předpoklad cca 20 t
- směsný stavební a demoliční odpad – 170107 – předpoklad cca 1,0 t
- asfaltové směsi – 170302 (170301) - předpoklad cca 85 t
- výkopová zemina a kameny – 170504 – předpoklad cca 200 t
- směsný komunální odpad – 200301 – předpoklad cca 0,3 t

V případě, že výše uvedené stavební odpady nebudou využity v rámci stavby, bude odvezen na řízenou skládku odpadů. Během realizace je vybraný zhotovitel stavby povinen dodržovat předpisy pro hospodaření s odpadem – zákon č. 541/2020 Sb., v platném znění a příslušné vyhlášky.

Se stavebními odpady, které při realizaci vzniknou, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

d) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Nejsou.

e) parametry technologie

Detailní uspořádání prostoru místní komunikace je patrné z projektové dokumentace.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

Zejména je nutné respektovat ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a vyhlášku č. 146/2024 Sb., vyhláška o požadavcích na výstavbu.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03. 04. – 06.

V zájmové oblasti se nenachází žádné významné cíle pro osoby těžce tělesně postižené. V případě rodinné návštěvy osoby tělesně postižené je předpoklad zaparkování vozidla na soukromém pozemku.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost provozu je zajištěna provedením stavby v souladu s projektovou dokumentací zpracovanou na základě platných a doporučených norem a legislativy platné v době zpracování projektové dokumentace.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Základní charakteristika technických a technologických zařízení je uvedena v jednotlivých částech projektové dokumentace.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ – ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ A ZAŘÍZENÍ

a) popis stávajícího stavu

v současnosti se v místě stavby nachází zpevněné plochy z asfaltového krytu, šterku a navazující travnaté plochy.

b) popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Celková délka stavebních úprav místní komunikace činí 77,411 m. Místní komunikace je navržena jako obousměrná komunikace základní šířky jízdního pruhu šířky 3,50 m, která je ukončena betonovým obrubníkem 250/300 mm u stávající betonové dlažby a na rozhraní se soukromou asfaltobetonovou komunikací je vložen pro odvod dešťových vod šterbinový žlab s přerušovanou šterbinou 400/500 mm. Komunikace je navržena jako komunikace funkční skupiny D1. Na vjezdu do obytné zóny bude proveden zpomalovací polštář z betonové dlažby s převýšením +50 mm nad vozovkou.

c) energetické výpočty

Nejsou.

d) popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

návrhová rychlost: 20 km/h

šířkové uspořádání: obousměrná komunikace o jednom jízdním pruhu š.3,50 m (celková šířka zpevněné plochy je cca 6,50 m)

intenzita dopravy: do 100 vozidel/24 hod

technologie a zařízení: nejsou

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami místní komunikace funkční skupiny D1 v ul. Jahodová, Poděbrady. Konstrukce silnice má dostatečnou únosnost pro průjezd požárních vozidel dle TP 170. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek HZS v případě požáru. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením veřejné dopravy za provozu řízeným provizorním dopravním značením, popř. pracovníky stavby. Dále nesmí být omezena evakuace osob a přístup techniky ke všem stávajícím zdrojům požární vody. Veškeré uliční poklopy (šachty, šoupátka, popř. hydranty) budou umístěny do nivelety nových zpevněných ploch.

B.3.7 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Není vyžadováno.

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Veškeré stavební úpravy jsou navrženy tak, aby přispěly v maximální možné míře ke zlepšení životního prostředí. Stavba nevyvolá negativní vlivy na zdraví ani na životní prostředí. V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitele nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

B.3.9 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší se.

d) ochrana před hlukem

Neřeší se.

e) protipovodňová opatření

Neřeší se.

f) ochrana před ostatními účinky - vlivem poddolování, výskytem metanu apod.

Neřeší se.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavební úpravy místní komunikace zlepší dopravní obslužnost zájmového území. Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací.

Při realizaci stavby musí vybraný zhotovitel dodržet požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Po dobu výstavby se uvažuje s úplnou uzavírkou místní komunikace. Návrh uzavírky a objízdných tras předloží vybraný zhotovitel stavby. Dopravně inženýrské opatření musí být odsouhlaseno dopravním inspektorátem PČR.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Nově navržené plochy musí být napojeny plynule na stávající zpevněné plochy.

c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Zejména je nutné respektovat ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a vyhlášku č. 146/2024 Sb., vyhláška o požadavcích na výstavbu.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Rozsah zemních prací je patrný z příčných řezů – lze konstatovat vyrovnanou bilanci zemních prací s mírným přebytkem výkopku.

V místech zelených ploch bude rozprostřena vhodná půda, která bude oseta travním semenem, viz příloha D.1.2 Situace stavby.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů – zejména příroda
a) krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu

Po dokončené stavbě budou zlepšeny účinky prašnosti, hluku a vibrací. Realizací stavby nedojde ke znečištění vodních toků ani jiných vodních zdrojů.

Při výstavbě musí být dodržena ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 – neřeší se.

b) způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší se.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona

Neřeší se.

d) případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší se.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové odvodnění místní komunikace je provedeno pomocí podélných a příčných sklonů, které jsou vyspádovány do nově navrženého šterbinového žlabu, napojovací místa žlabu na kanalizaci budou v místě stávajících uličních vpustí. Nová napojovací místa nebudou zřizována.

B.9 OCHRANA OBYVATELSTVA

Situování a konstrukce stavby je provedena tak, aby nedošlo k ohrožení obyvatel. Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti jsou dány dodržováním platných předpisů, obecně závazných podmínek, technických norem, technických podmínek, vzorových listů atd.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

V okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby zařízení staveniště stavby. Pro zařízení staveniště budou využity pozemky ve vlastnictví města Poděbrady v těsné blízkosti probíhající výstavby na stávající zatravněné ploše.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin

Případné oplocení staveniště si zajistí vybraný zhotovitel.

Na ploše určené pro zařízení staveniště zřídí vybraný zhotovitel mobilní buňku pro vedení stavby, buňku se sociálním zařízením, chemickou toaletu a případně sklad pro drobné stroje a nářadí

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Příjezd na staveniště bude umožněn po místních komunikacích. Využití přístupu po komunikacích bude, dle momentálně prováděných úseků stavby. Při provádění stavebních prací musí být brán zřetel na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich přístup k nemovitostem. Přístupové komunikace budou během provádění stavebních prací udržovány v čistotě. K nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek. Před vjezdem na přilehlé komunikace budou vozidla stavby řádně očištěna.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Odvod dešťových vod z prostoru staveniště bude zajištěn stávajícím odvodněním nebo odvedením na přilehlé pozemky ve vlastnictví stavebníka, kde proběhne přirozený vsak.

e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Místo a rozsah staveniště bude po dohodě se zhotovitelem určen stavebníkem.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů v oblasti životního prostředí. Veškerý vytěžený materiál bude odvezen na řízenou skládku. Stavba není posuzována dle zákona č. 100/2001 Sb. o posouzení vlivu stavby na ŽP.

V zájmovém území dojde během výstavby ke krátkodobému zhoršení životního prostředí, zejména z hlediska hlučnosti a prašnosti. Tyto činitelé nejdou vyloučit, ale lze jim částečně předejít např. kropením a dodržováním pracovní doby.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce při provádění stavebních prací zajistí zhotovitel ve smyslu platných předpisů v ČR. Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na

bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Vybraný zhotovitel si po dohodě s investorem zřídí dočasnou mezideponii stavebních materiálů. Případné znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Zejména bude nutno dbát nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP). Všichni pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními předpisy.

j) návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.)

Rozhodující dílčí termíny nejsou v současnosti známy, ani termín výstavby.

Postup prací je stanoven v rámci projektové dokumentace.

Stavba bude probíhat v rámci jedné etapy rozdělené do několika dílčích celků. V rámci první fáze dojde k odstranění stávající zeminy, stávajících krytů a podkladních vrstev jejich odvoz a předání oprávněné osobě bude proveden odkop na zemní pláš. V rámci druhé fáze dojde k provedení podkladní vrstev komunikace, v rámci třetí fáze dojde k vybudování krytu. V rámci poslední čtvrté fáze dojde k úpravě okolních ploch, ohumusování a osetí travním semenem.

Výkresy organizace výstavby nejsou pro jednoduchost stavby zpracovány.

Harmonogram výstavby a schéma stavebních postupů není v tuto chvíli možné určit z důvodu neznalosti termínu provedení a navazujících technologických postupů – harmonogram předloží vybraný zhotovitel stavby. Bilance zemních prací je patrná z výkazu výměr.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod

Neřeší se.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Výše uvedené si zajistí vybraný zhotovitel stavby.

n) dočasné objekty – jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Nejsou.

o) objízdné a náhradní trasy – požadavky a provedení

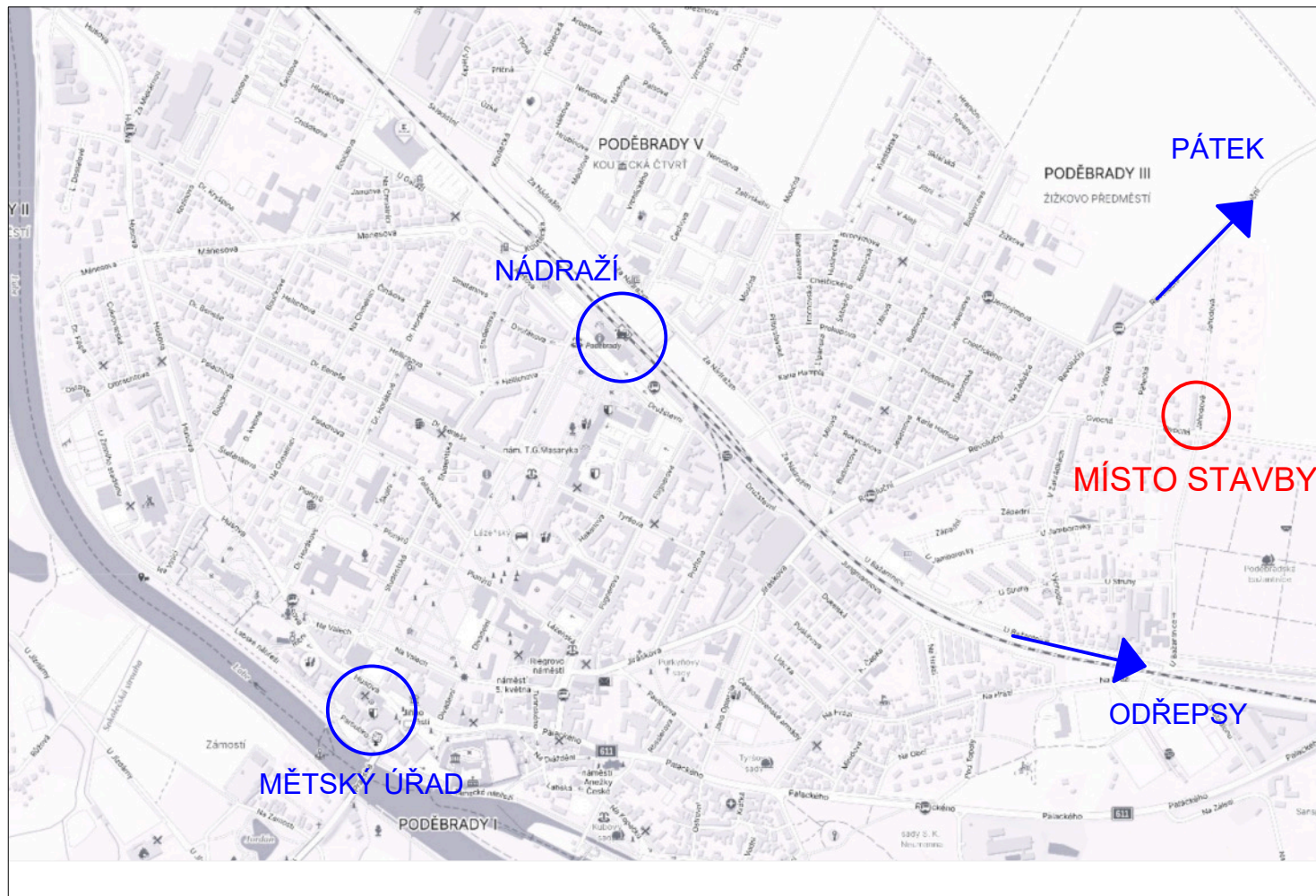
Dopravně inženýrská opatření budou provedena v rámci stavební přípravy a zajistí si je zhotovitel stavby.

Povinností zhotovitele stavebního díla je veškeré stavby na veřejně přístupných komunikacích a v její těsné blízkosti řádně označit tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost pohybu osob s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení oplocení, vjezdů a výjezdů ze staveniště, zajištění výkopů a jiných překážek na veřejně přístupných komunikacích je nutno věnovat náležitou pozornost.

Pro oplocení staveb, ale i zajištění výkopů či dočasných skládek materiálu, platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Oplocení nebo zábrany musí být pevné, ve výši +100 – +250 mm mít zarážku pro slepeckou hůl, musí být i barevně kontrastní. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce +100 – +250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm. Pokud se pro pochozí plochu použije rošt, musí mít velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm. Všechny pochozí plochy (trvalé i dočasné) musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí zasahovat ani být umístěna žádná překážka. Předměty a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši +100 až +250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky. Takto musí být označeny výkopy i staveniště. V případě nutnosti zhotoví budoucí zhotovitel stavby po dobu výstavby náhradní plnohodnotnou trasu pro pěší pomocí vyznačených koridorů atd...

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě

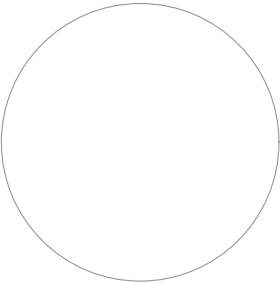
Dojde ke krátkodobému zhoršení přístupu k stávajícím nemovitostem, avšak k nemovitostem v daném území musí být v každém okamžiku zajištěn přístup záchranných složek a vlastníků dotčených pozemků.





PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

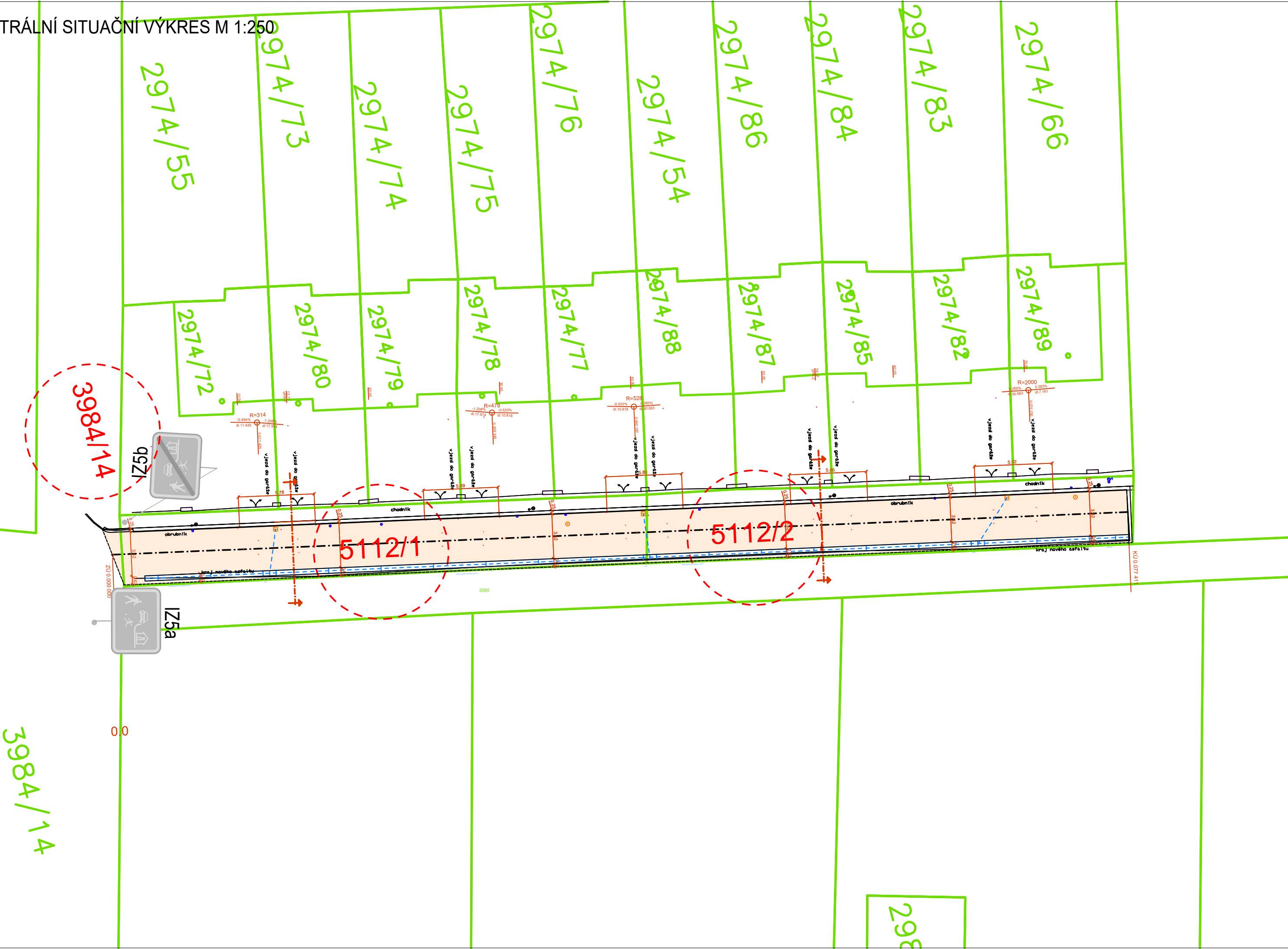
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
ING. ONDŘEJ PAVELKA
 Oškobrň 7
 289 06 Opolany
 Tel.: +420 739 719 776
 e-mail: projekce@atlas.cz



IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906

Akce:		REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY	
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum: 02/2024	
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]		
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRŇ 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo: 08/24/OP
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	Měřítko: ---	
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 1xA4	
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Souř.sys.: S-JTSK	
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU		Výšk.sys.: Bpv
Část:	C. Situační výkresy		
Díl:	---		
Objekt:	---		
Výkres:	SITUAČNÍ VÝKRES ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Číslo výkresu: C.1

KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:250



SEZNAM POZEMKŮ NA KTERÝCH SE STAVBA NACHÁZÍ					
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	ČÍSLO POZEMKU	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VÝMĚRA (M2)	VLASTNICKÉ PRÁVO
Poděbrady [723495]	3984/14	ostatní komunikace	ostatní plocha	7 258,00	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, Poděbrady I, 29001 Poděbrady
Poděbrady [723495]	5112/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	206,00	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, Poděbrady I, 29001 Poděbrady
Poděbrady [723495]	5112/2	ostatní komunikace	ostatní plocha	189,00	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/1, Poděbrady I, 29001 Poděbrady

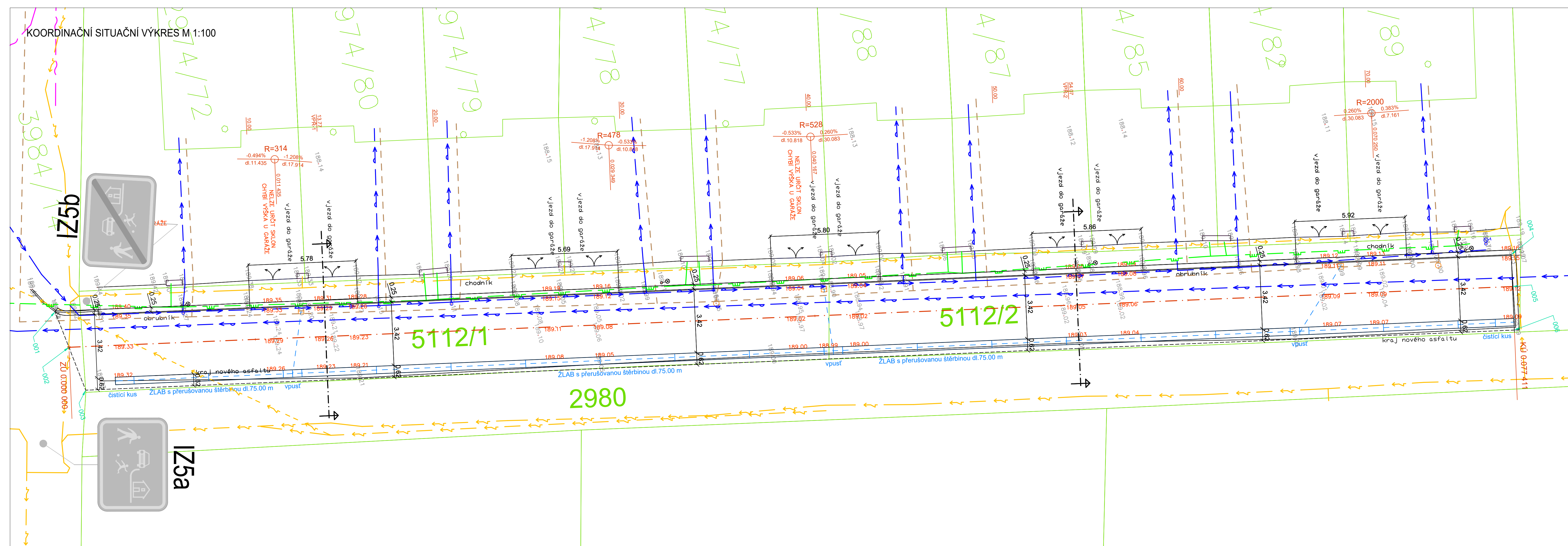
PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
ING. ONDŘEJ PAVELKA
Ošskobrh 7
289 06 Opolany
Tel.: +420 739 719 776
e-mail: projekce@atlas.cz

IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906

Akce:		REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY	
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady		Datum:
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]		02/2024
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRH 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Měřítko: 1:250
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 3xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU		Souř.sys.: S-JTSK
Část:	C. Situační výkresy		
Díl:	---		
Objekt:	---		
Výkres:	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Číslo výkresu: C.2

KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES M 1:100



LEGENDA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ STÁVAJÍCÍ

- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ VE VLASTNICTVÍ SPOLEČNOSTI ČESKÁ TELEKOMUNIKAČNÍ INFRASTRUKTURA, A.S.
- STÁVAJÍCÍ SÍTĚ VE VLASTNICTVÍ SPOLEČNOSTI ČEZ DISTRIBUCE, A.S. A TELCO PRO SERVICES, A.S.
- STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ A KANALIZAČNÍ ŘADY A PŘÍPOJKY VE SPRÁVĚ SPOLEČNOSTI VAK NYMBURK, A.S.
- STÁVAJÍCÍ PLYNOVOD A PŘÍPOJKY VE VLASTNICTVÍ SPOLEČNOSTI GASNET, S.R.O. A GRIDSERVICES, S.R.O.

VYTÝČOVACÍ BODY

Č.BODU	Y	X
001	690963,931	1043120,341
002	690961,895	1043120,121
003	690959,442	1043119,857
004	690946,462	1043044,245
005	690944,794	1043044,623
006	690942,518	1043045,139

všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace

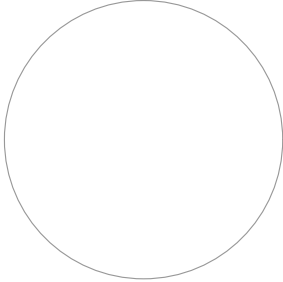
Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005.

Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky

PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB

PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB
ING. ONDŘEJ PAVELKA
Oškořbř 7
289 06 Opolany
Tel.: +420 739 719 776
e-mail: projekce@atlas.cz
IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906

Akce:		REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY	
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum: 02/2024	Zakázkové číslo: 08/24/OP
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]		
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY	Měřítka:	1:100
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát:	5xA4
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Souř.syst.:	S-JTSK
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Výšk.syst.:	Bpv
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU		
Část:	C. Situační výkresy		
Díl:	---		
Objekt:	---		
Výkres:	KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES		Číslo výkresu: C.3

 PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrň 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz IČO: 03609103 DIČ: CZ8509010906	
--	--	---

Akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY		
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum:	
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]	02/2024	
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Měřítko: ---
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 8xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU		Souř.sys.: S-JTSK
			Výšk.sys.: Bpv
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení		
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků		
Objekt:	Zpevněné plochy		
Výkres:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo výkresu: D.1.1

OBSAH:

A)	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	1
B)	STRUČNÝ TECHICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	2
C)	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI	2
D)	VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	2
E)	NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	2
	E.1.1. <i>Konstrukce komunikace:</i>	3
	E.1.2. <i>Konstrukce zpomalovacího polštáře:</i>	3
F)	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	4
G)	NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	4
H)	ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	5
I)	VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	5
J)	PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU	5
K)	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	6

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	Rekonstrukce místní komunikace v ul. Jahodová, Poděbrady
Stavebník (objednatel):	Město Poděbrady Jiřího náměstí 20/I 290 31 Poděbrady tel: 325 600 211 e-mail: podatelna@mesto-podebrady.cz
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz
Odpovědný projektant:	Ing. Ondřej Pavelka Oškobrh 7 289 06 Opolany v seznamu ČKAIT veden pod číslem 0013394
Katastrální území:	Poděbrady [723495]
Kraj:	středočeský
Místo stavby:	na pozemcích parc. č. 3984/14, 5112/1, 5112/2 v k.ú. Poděbrady
Stupeň PD:	dokumentace pro povolení záměru (DSP)
Způsob provádění stavby:	Dodavatelsky – bude vypsáno výběrové řízení
Datum a místo vypracování:	únor 2024, Oškobrh 7, 289 06 Opolany

B) STRUČNÝ TECHICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace se zabývá stavebními úpravami místní komunikace na p.č. 3984/14, 5112/1, 5112/2 v ul. Jahodová, Poděbrady. Jedná se o výměnu stávajících konstrukčních vrstev za nové a změnu sklonu komunikace. Stavba se nachází ve východní části města a je lemována jednostrannou zástavbou řadovými domy. Rozsah stavebních úprav je patrný z jednotlivých příloh projektové dokumentace. Stavba je v souladu se schváleným územním plánem města Poděbrady.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Pro vypracování projektové dokumentace bylo zpracováno polohopisné zaměření v systému S-JTSK a výškopisné zaměření v systému Bpv zpracované Ing. Ilonou Fliedrovou a předané zastupitelstvem města Poděbrady.

Inženýrsko-geologický nebo jiný specifický průzkum nebyl v této fázi přípravy stavby proveden, neboť geotechnické poměry v zájmovém území jsou díky lokalizaci známé a považují se za stabilizované a za dostatečné.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební úpravy místní komunikace a zpevněných ploch zlepší a zajistí dopravní obslužnost zájmového území.

Tato projektová dokumentace je zpracována z důvodu zlepšení vjezdu osobních aut do přilehlých garáží řadových domků a opravy stávajícího asfaltového krytu. Vjezd do jednotlivých garáží řadových domků (mimo p.č. 2974/82 a 2974/77 – chybějící geodetické podklady) byl ověřen výškovou simulací v programu AutoTURN11 vozidlem se světlou výškou +140 mm (např. Škoda Octavia III). Lze konstatovat, že průjezd (dle zaslaných geodetických podkladů) viz. výkres D.1.5 Charakteristické příčné řezy vyhověl.

Dále je nutné zvážit stav veškerých inženýrských sítí v zamezení pozdějšího zásahu do nově vybudovaných komunikací a zpevněných ploch.

Při realizaci stavby musí vybraný zhotovitel dodržet požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Celková délka stavebních úprav místní komunikace činí 77,411 m. Místní komunikace je navržena jako obousměrná komunikace základní šířky jízdního pruhu šířky 3,50 m, která je ukončena betonovým obrubníkem 250/300 mm u stávající betonové dlažby a na rozhraní se soukromou asfaltobetonovou komunikací je vložen pro odvod dešťových vod štěrbínový žlab s přerušovanou štěrbínou 400/500 mm. Komunikace je navržena jako komunikace funkční skupiny D1. Na vjezdu do obytné zóny bude proveden zpomalovací polštář z betonové dlažby s převýšením +50 mm nad vozovkou.

Detailní uspořádání prostoru místní komunikace je patrné z výkresu č. D.1.2 Situace stavby. Příčný sklon je projektován jako jednostranný základním sklonem 1,0 – 2,0 %. Bližší rozmístění příčných a podélných sklonů uvádí samostatný výkres D.1.3 Podélný profil stavby.

Konstrukce zpevněných ploch je provedena dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.

E.1.1. Konstrukce komunikace:

- ❖ návrhová rychlost: 30 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
90	100	0,46	0,16

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-A-1

① Asfaltový beton	ACO 8+	40 mm	ČSN EN 13 108-1
② Spojovací postřik	PS-A	0,3 kg/m ²	ČSN 73 6129
③ Asfaltový beton	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13 108-1
④ Infiltrační postřik	PI-E	0,7 kg/m ²	ČSN 73 6129
⑤ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	150 mm	200 mm ČSN 73 6126-1
⑥ Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		460 mm	

Dle TP 170 se při pomalé (nižší než 50 km/h) a zastavující dopravě dopravní zatížení zdvojnásobuje. Účinek této dopravy má zvýšený vliv na porušování vozovek. Komunikace budou lemovány betonovými obrubníky 250/300/500 mm, které budou uloženy v betonovém loži C_{20/25} XF1 s boční opěrou.

E.1.2. Konstrukce zpomalovacího polštáře:

- ❖ návrhová rychlost: 20 km/h
- ❖ návrhové období: 25 let
- ❖ návrhová úroveň porušení: D1
- ❖ třída dopravního zatížení: V
- ❖ typ podloží vozovky: PIII

Dopravního zatížení vybrané návrhové úrovně:

TNV ₁ (TNV/24 h)	TNV _k (TNV/24 h)	TNV _{cd} (mil. TNV)	N _{cd} (mil. 10 t náprav)
90	100	0,46	0,16

Konstrukce vozovky dle TP 170 – katalogový list – D1-D-3

① Betonová dlažba – černá	200/165	100 mm	ČSN 73 6131
② Ložná vrstva	DK _{4/8}	40 mm	ČSN 73 6126-1
③ Mechanicky zp. kamenivo	MZK _{0/32}	210 mm	ČSN 73 6126-1

④ Štěrkodrt	ŠDA	230 mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		580 mm	

Nájezdy ke zpomalovacím prahům budou provedeny z betonové dlažby v barvě červené.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Během výstavby se nepředpokládá zastižení hladiny spodní vody. Povrchové odvodnění místní komunikace je provedeno pomocí podélných a příčných sklonů, které jsou vyspádovány do nově navrženého štěrbinového žlabu, napojovací místa žlabu na kanalizaci budou v místě stávajících uličních vpustí. Nová napojovací místa nebudou zřizována.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Stávající dopravní značení bude kompletně zachováno. V případech, kdy bude nutné přeložení, bude se postupovat dle technických podmínek Ministerstva dopravy TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích se smějí užívat jen značky uvedené ve vyhlášce č. 294/2015 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tvary symbolů značek se nesmějí měnit. To neplatí pro značky se symboly, které mohou být obráceny a se symboly, číslicemi apod., které se uvádějí jen jako vzory.

Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky, dopravního zařízení včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje zpevněné části krajnice, případně od vozovky (u pozemní komunikace bez zpevněné části krajnice), je 0,50 m; největší vzdálenost je 2,00 m. Ve výjimečných případech je možno v obci (na pozemní komunikaci bez krajnice) nejmenší vzdálenost snížit na 0,30 m.

Spodní okraj nejnižše umístěné standardní stálé značky (včetně dodatkové tabulky) je nejméně 1,20 m nad úrovní vozovky.

Spodní okraj velkoplošné značky je nejméně 1,50 m nad úrovní vozovky.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno značku umístit do průchozího prostoru pro pěší, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce nejméně 2,20 m.

V místě, kde je v odůvodněném případě nutno umístit značku do průjezdního prostoru pro cyklisty, je spodní okraj nejnižše umístěné značky (včetně dodatkové tabulky) ve výšce 2,50 m nad úrovní stezky pro cyklisty nebo stezky pro cyklisty a chodce.

Spodní okraj nejnižše umístěné značky může být nejvýše 2,70 m nad úrovní vozovky, stezky nebo terénu.

Přechodné dopravní značení

Po dobu výstavby se uvažuje s úplnou uzavírkou místní komunikace. Návrh uzavírky a objízdných tras předloží vybraný zhotovitel stavby. Dopravně inženýrské opatření musí být odsouhlaseno dopravním inspektorátem PČR.

Přechodné dopravní opatření bude umístěno vždy v místech právě prováděných úseků stavby. Návrh dopravního značení bude odsouhlasen Policií ČR.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů, které jsou v projektové dokumentaci zakresleny orientačně.

Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí, rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci s velkou opatrností nejlépe ručně.

Při realizaci budou dodrženy požadované odstupy jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby, specifikace dle ČSN 73 6005.

Zhutnění pláně vozovky, zpevněných a ostatních ploch je nutné provádět za optimálních klimatických podmínek. Při zhutnění pláně je nutné dodržet minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2}$. Modul přetvárnosti je nutné ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 72 1006. Zemní plán musí být provedena v předepsaných příčných a podélných sklonech, musí mít funkční odvodnění a musí mít hladký, rovný a homogenní povrch, který vyhovuje požadavkům rovnosti.

V místech nově budovaných rýh pro inženýrské sítě, vybouraných nebo zrušených uličních vpustech, šachet, hrnků a dalších je třeba věnovat maximální pozornost zásypu výše uvedených položek, aby bylo provedeno zhutnění na požadované hodnoty.

Navržené konstrukční souvrství bude provedeno v souladu s příslušnými ČSN, TP a jinými závaznými předpisy.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Projektant nenavrhuje technologická zařízení během stavby, ani po jejím dokončení. Taková zařízení nejsou v této úrovni náročnosti stavby nutné a investor ani správce komunikace je nevyžaduje.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ PRŮŘEZU

Konstrukce pozemních komunikací a zpevněných ploch vychází ze vzorových skladeb definovaných technickými předpisy schválenými Ministerstvem dopravy, nejsou tak provedeny žádné dodatečné statické posudky. Nejsou současně navrženy žádné náročné konstrukce, které by takové posouzení vyžadovaly. Projektant při návrhu konstrukcí uvažuje s modulem přetvárnosti podloží $E_{def,2}$ stanovený na povrchu podkladní vrstvy min. hodnoty 45 nebo 30 MPa. V případě, že bude zjištěna jiná hodnota nebo budou v podloží vozovky zjištěny nevhodné zeminy je tuto skutečnost nutné konzultovat s projektantem.

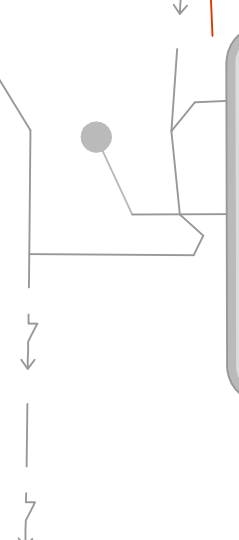
V případě, že po demolici stávajících konstrukčních vrstev budou v aktivní zóně zastiženy nevhodné materiály (nevhodná zemina, atd), které nesplňují požadavky ČSN 73 6133, musí se provést jejich úprava nebo odstranění a nahrazení jiným vhodným materiálem.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Zejména je nutné respektovat ČSN 73 4001 Přístupnost a bezbariérové užívání a vyhlášku č. 146/2024 Sb., vyhláška o požadavcích na výstavbu.

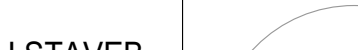
Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky a TN TZÚS 12.03. 04. – 06.

175b / 4803



	PŘÍSTUPOVÉ KOMUNIKACE - asfaltbeton smrt z asfaltové směsi AC0+8		ŠTĚRBINOVÝ ŽLAB 400/450/4000 mm s přerušovanou štěrbinou profil-I
	ZPOMALOVACÍ POLŠTĚR-NÁJEZDOVÉ RAMPY - betonová dlažba 200/165/100 mm - barva červená - rovná hrana		BETONOVÝ OBRUBNÍK 300/550/250 mm v betonovém loži C20/25 XF1
	ZPOMALOVACÍ POLŠTĚR- betonová dlažba 200/165/100 mm - barva černá - rovná hrana		

Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytváření veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořefových systémů musí být prováděny pod přechodným přestěpným vytváření tras sítí jejich správcí a ověření ručně kopanými sádkami s velkou opatností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005.

 PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Ošskobří 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projektce@atlas.cz	
	IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906	

akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY		
investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady		Datum:
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]		02/2024
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBŘH 7, 289 06 OPOLANY		Zakázkové číslo:
Kódov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka		08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka		Měřítko: 1:100
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka		Formát: 5xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU		Souř.syst.: S-JTSK
			Výřk.syst.: Bpv
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení		
Objekt:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků		
Objekt:	Zpevněné plochy		
Výkres:	SITUACE STAVBY		Číslo výkresu:
			D.1.2

PODÉLNÝ PROFIL 1 : 500/50

DRUH POVRCHU ÚZEMÍ
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ
KRAJ

ASFALTOBETON
PODĚBRADY [723495]
STŘEDOČESKÝ OKR. NYMBURK

VÝŠKOVÉ POMĚRY

ZMĚNA PŘÍČ. SKLONU

KÓTY NIVELETY

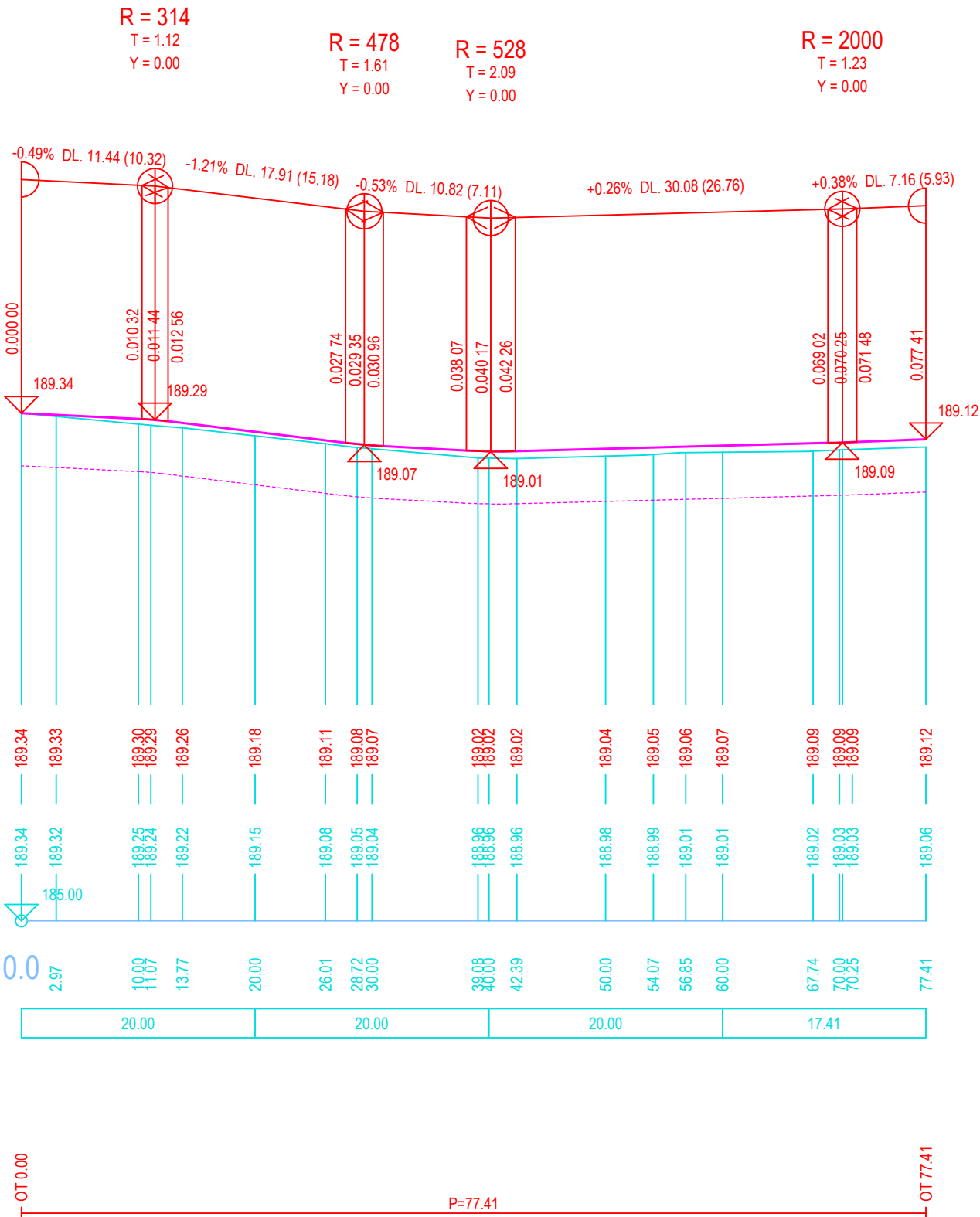
KÓTY TERÉNU

SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ

SMĚROVÉ POMĚRY



všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklupy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklupy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace		
Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005.		
Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky		

	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškovbrh 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906		

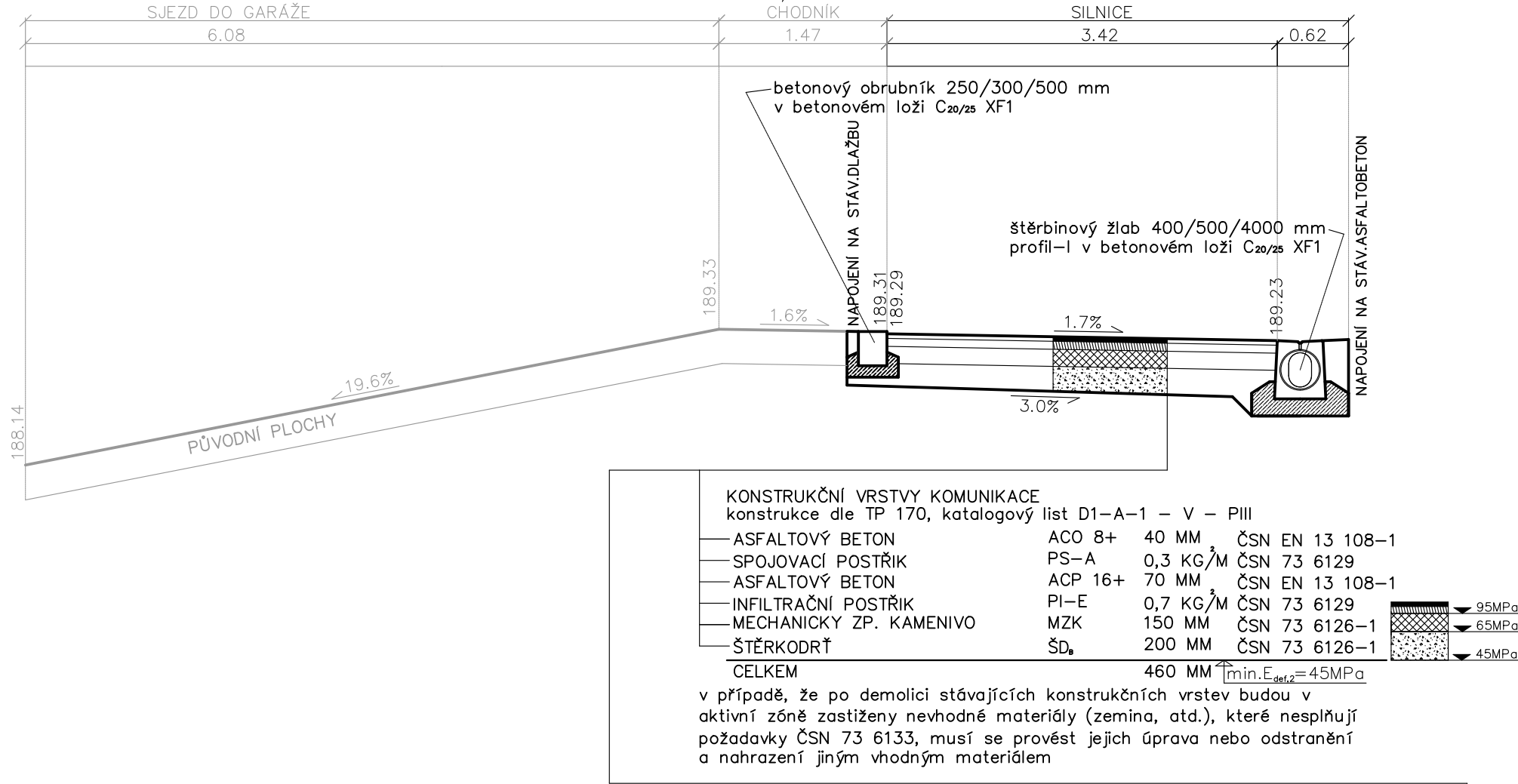
Akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY	
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum:
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]	02/2024
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOB RH 7, 289 06 OPOLANY	Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Měřítko: 1:500/50
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 3xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení	
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků	
Objekt:	Zpevněné plochy	
Výkres:	PODÉLNÝ PROFIL	Číslo výkresu:
		D.1.3

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY M 1:50

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ–1

KM 0,013 77

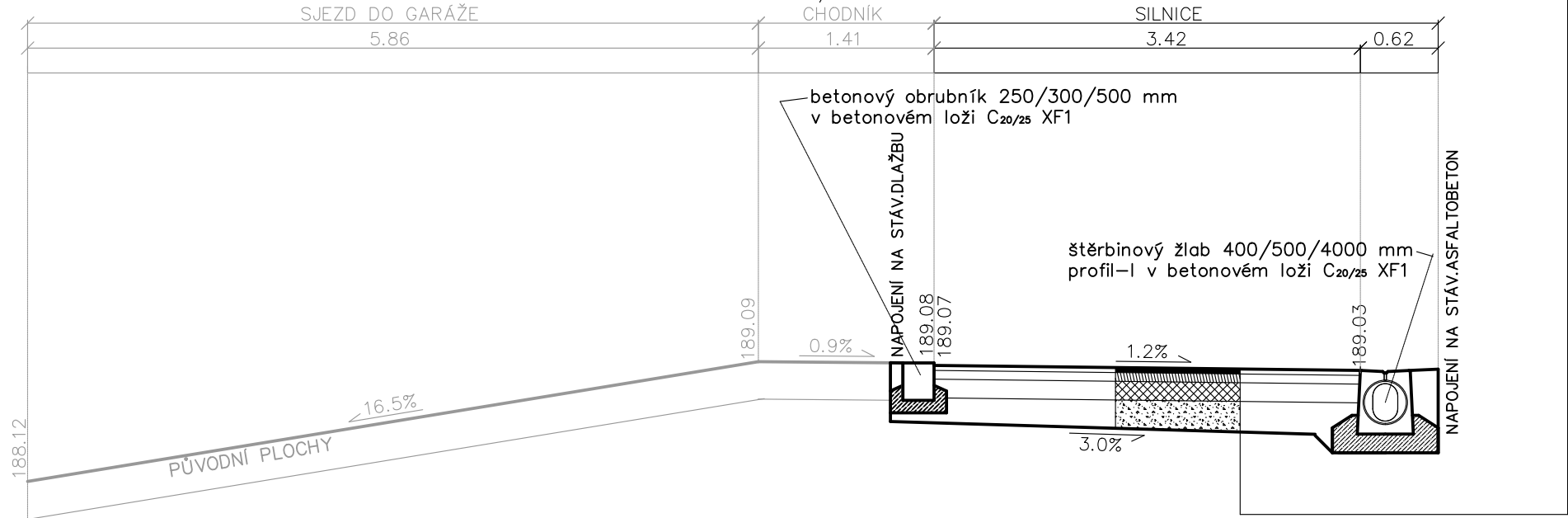
SJEZD NA P.Č 2974/87



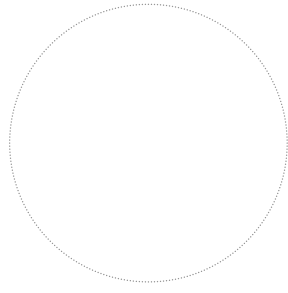
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ–2

KM 0,054 07

SJEZD NA P.Č 2974/87



všechny stavbou dotčené uliční vstupy (poklapy, uliční mříže, šoupátkové, hydrantové a ventilové poklapy) budou výškově usazeny v souladu s nově navrženou niveletou komunikace
Před započítím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (vybraná zhotovitelská firma) vytyčení veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodů dotčených orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodů a kořenových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vytyčení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 6005.
Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04. - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky

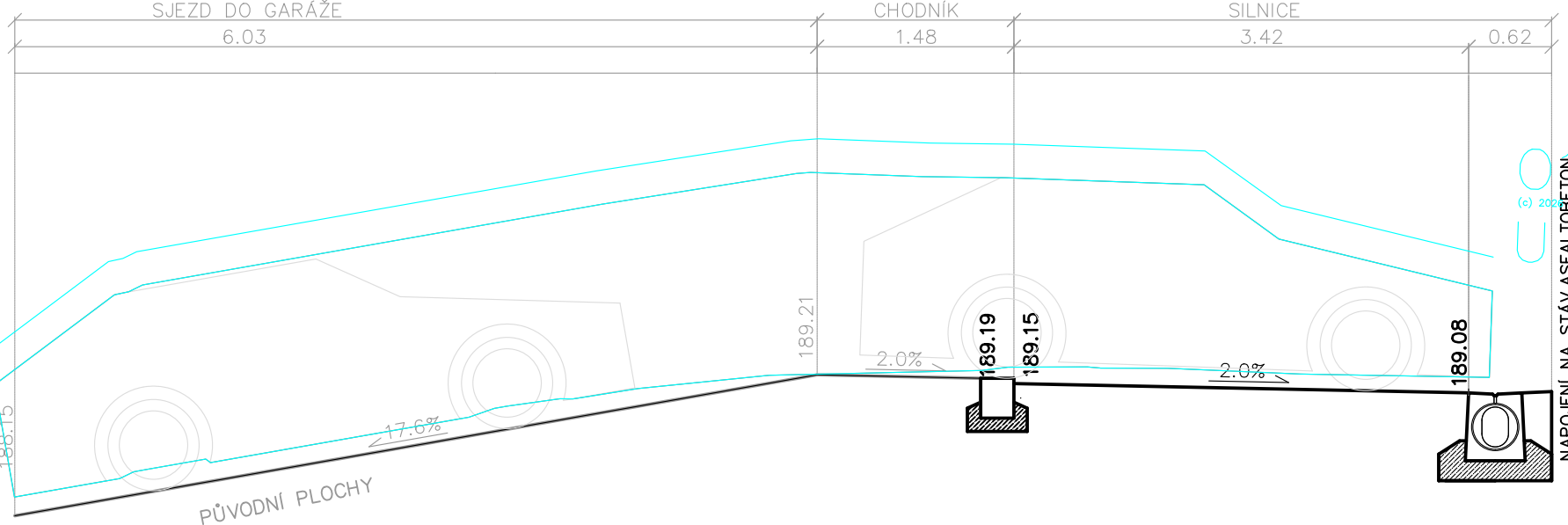
	PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškobrtn 7 289 06 Opolany Tel.: +420 739 719 776 e-mail: projekce@atlas.cz	
IČO: 036 09 103, DIČ: CZ8509010906		

Akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY
-------	---

Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum:
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]	02/2024
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRH 7, 289 06 OPOLANY	Zakázkové číslo:
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	08/24/OP
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Měřítko: 1:50
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 3xA4
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	Souř.syst.: S-JTSK
		Výšk.syst.: Bpv

Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení	
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků	
Objekt:	Zpevněné plochy	
Výkres:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ	Číslo výkresu: D.1.4

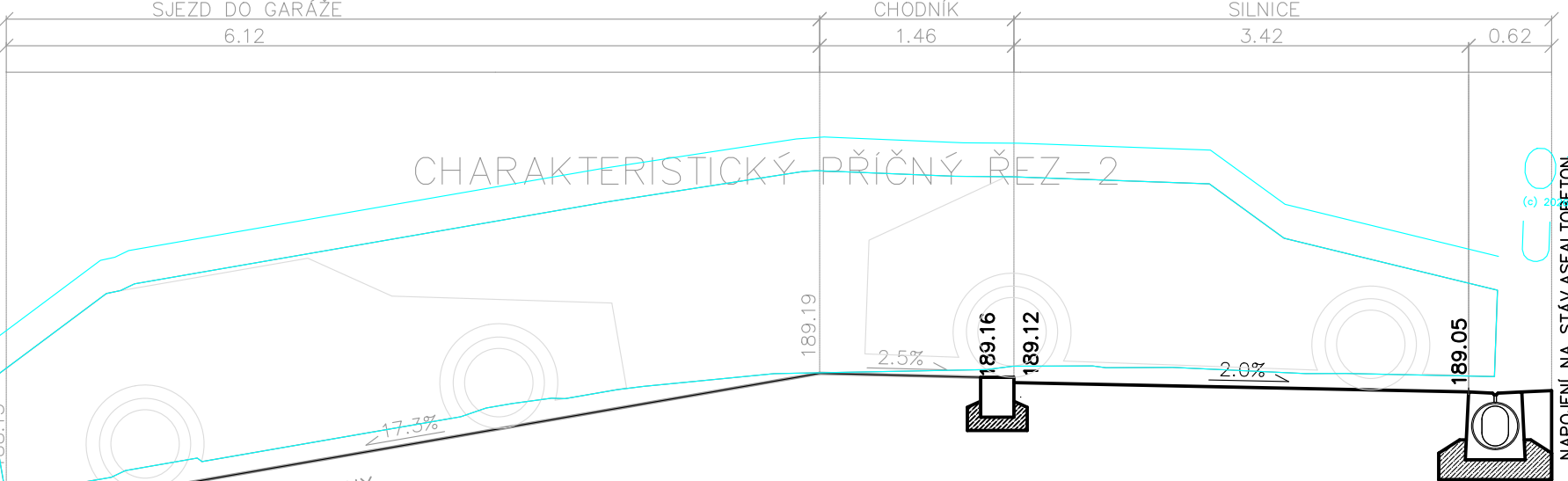
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-1
SJEZD NA P.Č 2974/79



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

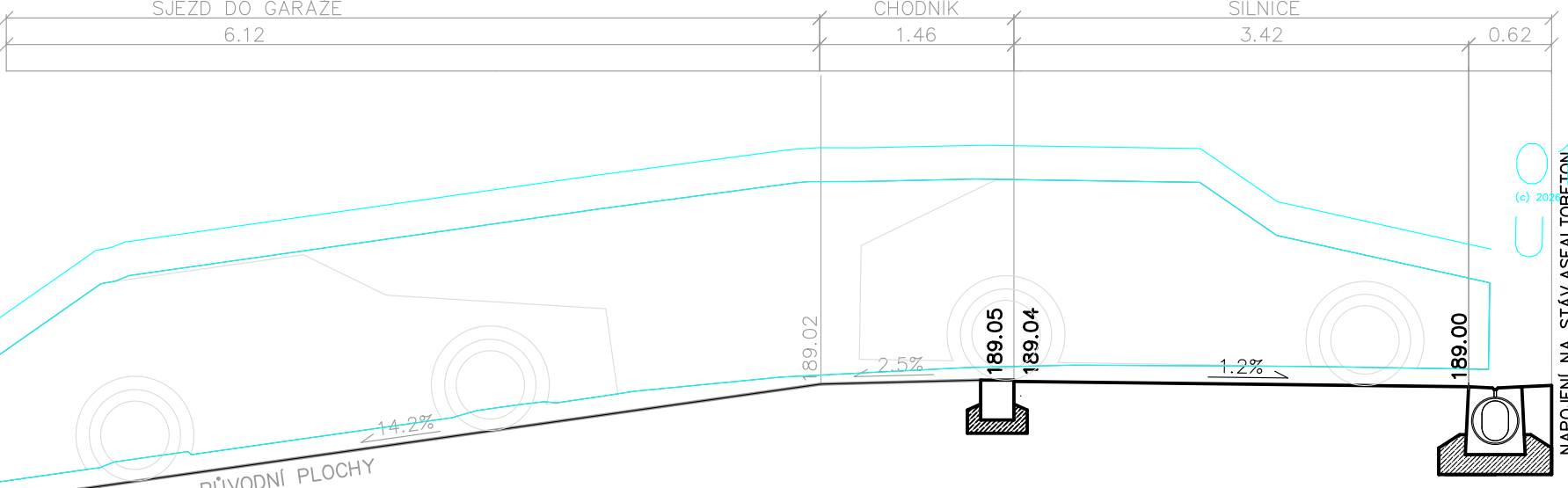
SJEZD NA P.Č 2974/78



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

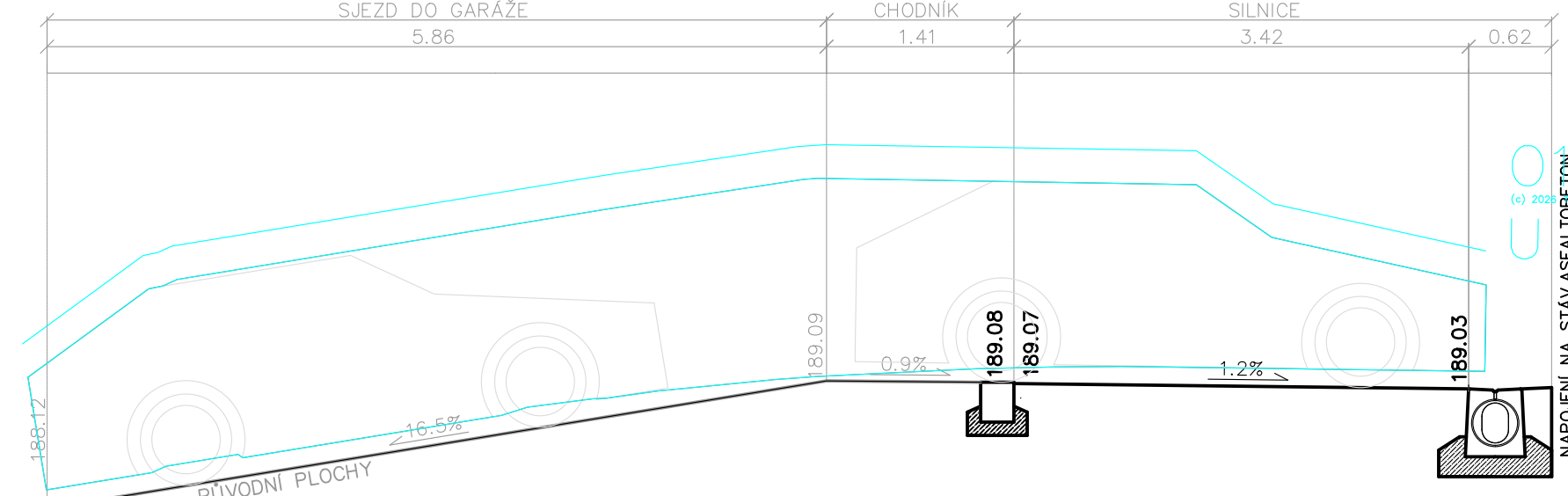
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-3
SJEZD NA P.Č 2974/88



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

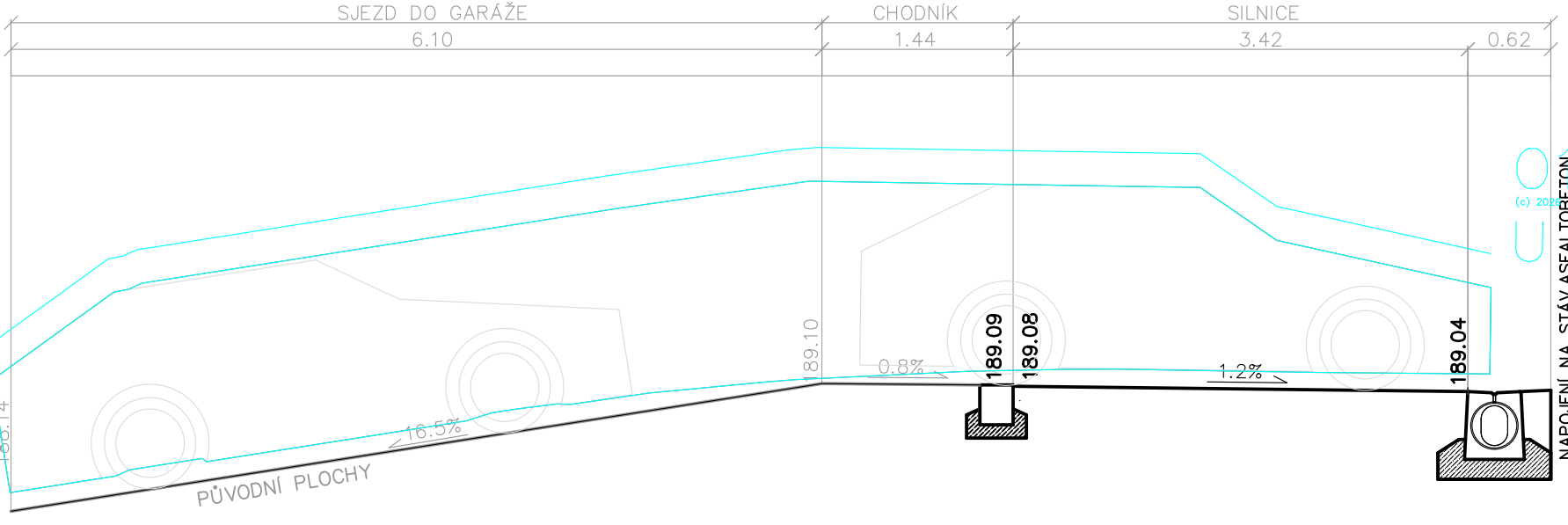
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-4
SJEZD NA P.Č 2974/87



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

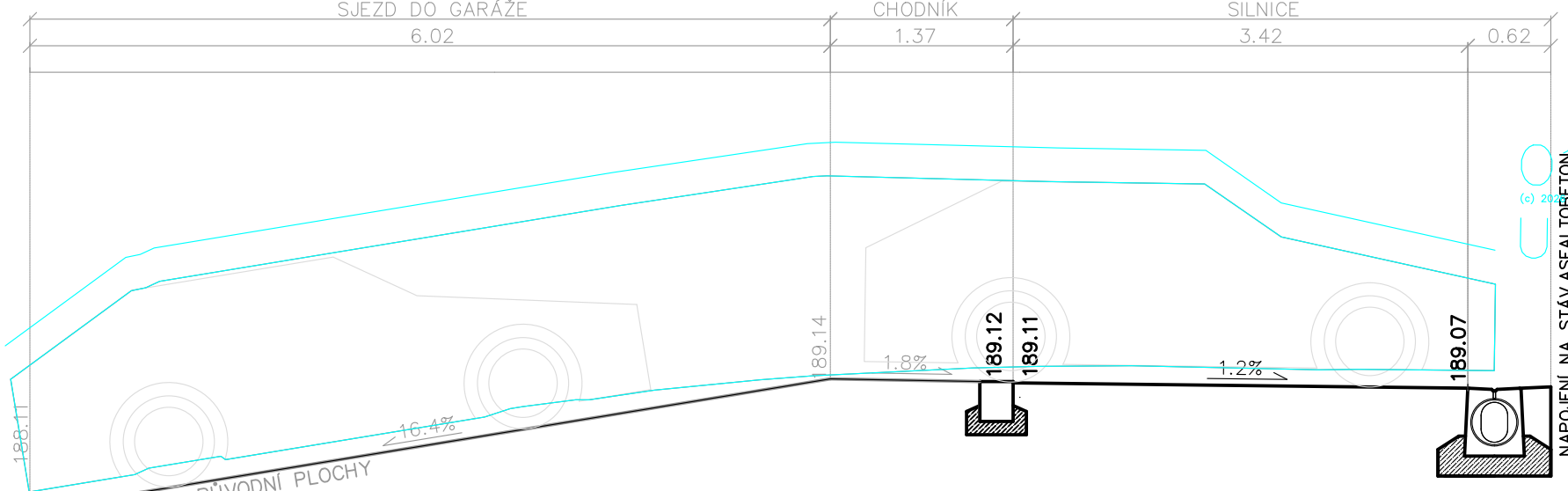
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-5
SJEZD NA P.Č 2974/85



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

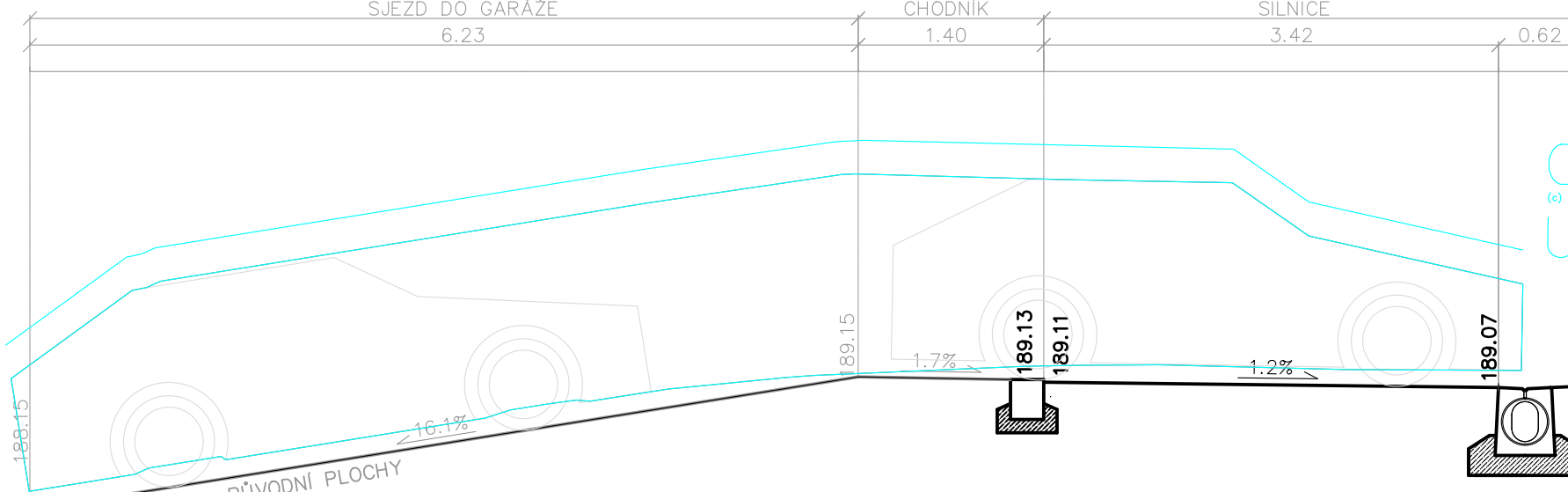
CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-6
SJEZD NA P.Č 2974/82



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ-7
SJEZD NA P.Č 2974/89



01 s.v.140 mm
U ivatelsk

01 s.v.140 mm
U ivatelsk

Spodní odstup (jednotky: m)

Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

Spodní odstup (jednotky: m)

Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

Spodní odstup (jednotky: m)

Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

Spodní odstup (jednotky: m)

Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

Spodní odstup (jednotky: m)

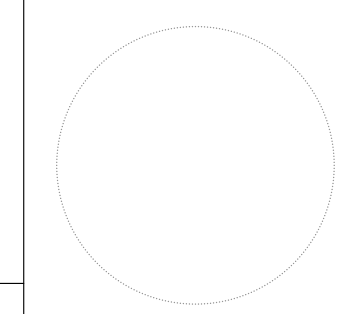
Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

Spodní odstup (jednotky: m)

Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

Spodní odstup (jednotky: m)

Část #	Přední	Rozvor	Zadní
#1	0.14	0.14	0.14

všechny stavby došné užití vstupy (poklady, užití mříže, šoupátkové, hydrantové a ventillové poklady) budou výškové usazeny v souladu s nově navrženou rveletou komunikace		
Před započatím zemních a bouracích prací je nutné zajistit (výbraná zhotovitelská firma) vytvoření veškerých stávajících inženýrských sítí a rozvodu došných orgánů. Veškeré zemní a bourací práce, které budou prováděny v blízkosti podzemních inženýrských sítí (ochranném pásmu), rozvodu a košových systémů musí být prováděny po předchozím přesném vyřízení tras sítí jejich správci a ověřeny ručně kopanými sondami s velkou opatrností. Při realizaci musí být dodrženy požadované odstupy a krytí jednotlivých inženýrských sítí od realizované stavby v souladu s ČSN 73 8005.		
Materiály užívané ve styku se slabozrakými a nevidomými osobami musí odpovídat a splňovat nařízení vlády 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 - 06, kterými se stanovují technické požadavky na vybrané stavební výrobky		
 PROJEKCE DOPRAVNÍCH STAVEB ING. ONDŘEJ PAVELKA Oškovrh 7 289 06 Opolany Tel.: +420 730 719 776 e-mail: projekce@afas.cz IČO: 036 09 103, DiČ: CZ8509010906		
Akce:	REKONSTRUKCE MÍSTNÍ KOMUNIKACE V UL. JAHODOVÁ, PODĚBRADY	
Investor:	Město Poděbrady, Jiřího náměstí 20/I, 290 31 Poděbrady	Datum: 02/2024
Místo stavby:	ul. Jahodová p.č.:3984/14, 5112/1, 5112/2 Poděbrady [723495]	Zakázkové číslo: 08/24/OP
Gen. projektant:	ING. ONDŘEJ PAVELKA, OŠKOBRRH 7, 289 06 OPOLANY	Mřítko: 1:50
Zodpov. projektant:	Ing. Ondřej Pavelka	Formát: 3xA4
Kontroloval:	Ing. Ondřej Pavelka	Souř.syst.: S-JTSK
Vypracoval:	Ing. Ondřej Pavelka	Výřk.syst.: Bpv
Stupeň PD:	DOKUMENTACE PRO POVOLENÍ ZÁMĚRU	
Část:	D. Dokumentace technických a technologických řešení	
Díl:	D.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků	
Objekt:	Zpevněné plochy	
Výkres:	CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Číslo výkresu: D.1.5